



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

AUTORITÀ DI BACINO REGIONALE  
COMITATO ISTITUZIONALE

**DELIBERAZIONE N. 1 DEL 26.05.2015**

**Oggetto: Comune di Olbia – Approvazione definitiva del “Quadro delle opere di mitigazione del rischio idraulico nel territorio comunale di Olbia” contenente le misure e gli interventi di messa in sicurezza e di mitigazione del rischio idrogeologico e delle relative priorità.**

L'anno duemilaquindici, addì ventisei del mese di Maggio nella sede della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico, in Via Mameli n. 88 a Cagliari, a seguito di convocazione del 25.05.2015, si è riunito il Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale della Sardegna, istituito ai sensi dell'art. 6 della L.R. 6 dicembre 2006 n. 19, costituito dai componenti sottoelencati:

			Presenza	Assenza
Francesco Pigliaru	Presidente della Regione Sardegna	Presidente		X
Paolo Giovanni Maninchedda	Assessore Regionale dei Lavori Pubblici	Componente	X	
Donatella Emma Ignazia Spano	Assessore Regionale della Difesa dell'Ambiente	Componente		X
Elisabetta Falchi	Assessore Regionale dell'Agricoltura e Riforma Agro-Pastorale	Componente	X	
Maria Grazia Piras	Assessore Regionale dell'Industria	Componente	X	
Pietro Delrio	Rappresentante delle Province	Componente		X
Roberto Desini	Rappresentante dei Comuni con popolazione superiore ai 5.000 abitanti	Componente	X	
Anton Pietro Stangoni	Rappresentante dei Comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti	Componente	X	

Su delega del Presidente, di cui alla nota prot. 4734 del 06.05.2014 assume la Presidenza l'Assessore dei Lavori Pubblici Dott. Paolo Giovanni Maninchedda.

E' presente il Segretario Generale dell'Autorità di Bacino Ing. Roberto Silvano.

**IL PRESIDENTE**

**CONSTATATA** la legalità dell'adunanza, ai sensi dell' art. 7 c.2 della L.R.19/2006, dichiara aperta la seduta ed invita il Comitato Istituzionale ad esaminare e ad assumere le proprie decisioni in merito all'O.d.G. di cui all'oggetto.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AUTORITÀ DI BACINO REGIONALE

COMITATO ISTITUZIONALE

DELIBERAZIONE N.1  
DEL 26.05.2015

## IL COMITATO ISTITUZIONALE

**VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Sardegna n° 67 del 10.07.2006 con il quale è stato approvato il Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.);

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii., con particolare riferimento alla parte terza relativa a "Norme in materia di difesa del suolo e lotta alla desertificazione, di tutela delle acque dall'inquinamento e di gestione delle risorse idriche";

**VISTA** la L.R. 6 dicembre 2006 n. 19, recante "Disposizioni in materia di risorse idriche e bacini idrografici", con particolare riferimento all'art. 31 "Procedura transitorie";

**CONSIDERATA** la delibera del Consiglio dei Ministri del 19 novembre 2013 con la quale, in relazione alle conseguenze dell'eccezionale evento alluvionale denominato "Cleopatra" che ha colpito una vasta area del territorio regionale ricadente nelle regioni storiche della Gallura, del Monte Acuto, delle Baronie, dell'Ogliastra, della Barbagia, del Sarrabus-Gerrei, del Campidano di Sanluri e di Oristano e dell'Iglesiente a seguito del quale sono decedute 13 persone nella sola provincia di Olbia-Tempio, è stato dichiarato lo stato d'emergenza nel territorio regionale ai sensi dell'art. 5 della legge 24 febbraio 1992 n. 225;

**VISTA** la deliberazione del Comitato Istituzionale n. 1 del 27.02.2014 con la quale all'art. 3 sono state approvate le perimetrazioni delle aree allagate del centro urbano a seguito dell'evento calamitoso "Cleopatra", indicate dal Comune di Olbia e contestualmente sono state applicate nelle predette aree, quale misura cautelare, le misure di salvaguardia di cui agli artt. 4, 8 (commi 8, 9, 10 e 11), 23, 24 e 27 delle N.A. del P.A.I.;

**CONSIDERATO** che il Comune di Olbia con deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 13.12.2013, e con successiva deliberazione n. 19 del 22.1.2014 della Giunta comunale, ha stabilito di procedere alla redazione della variante al PAI ed alla individuazione delle soluzioni più idonee, anche in termini di opere pubbliche da realizzare, per garantire la sicurezza delle aree che saranno perimetrate a rischio idraulico definendo, per ciascuna di esse, l'ordine di priorità;

**VISTA** la deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Olbia, n. 109 del 06.11.2014 con la quale è stata approvato lo studio del *Quadro di misure e interventi* e la proposta di variante al Piano di Assetto Idrogeologico, che risulta all'esame istruttorio del Servizio difesa del suolo, assetto idrogeologico e gestione del rischio alluvioni della Direzione generale dell'ADIS;

**VISTA** la deliberazione del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino n. 2 del 18.12.2014 con la quale è stata approvato preliminarmente il "*Quadro delle opere di mitigazione del rischio idraulico nel territorio comunale di Olbia*" contenente le misure e gli interventi di messa in sicurezza e di mitigazione del rischio idrogeologico e delle relative priorità;



**CONSIDERATO** che nella deliberazione del Comitato Istituzionale di cui al punto precedente si è ritenuto di ascrivere il “*Quadro delle opere di mitigazione del rischio idraulico nel territorio comunale di Olbia*” alla fattispecie dei piani straordinari diretti a rimuovere le situazioni a più elevato rischio idrogeologico di cui all’articolo 67, comma 2, del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 in quanto costituisce parte rilevante della proposta di variante al P.A.I. presentata dal comune di Olbia con la citata nota prot. n. 10685 del 13.10.2014, e che, pertanto, ai fini di assicurare idonee garanzie procedurali, il suddetto Quadro è stato assoggettato a idonee procedure di evidenza pubblica, analoghe a quelle previste per le varianti, di cui all’art. 31 della L.R. 19/2006 e all’art.37 delle Norme di Attuazione del PAI;

**PRESO ATTO** che il *Quadro di misure e interventi*, a seguito dei lavori del tavolo tecnico congiunto, Comune-Regione, istituito con deliberazione della Giunta Regionale n. 19/8 del 27.5.2014 si basa sui seguenti criteri e dei principi generali:

- a) le opere previste determineranno, a completa ed integrale attuazione del *Quadro di misure e interventi*, la mitigazione del rischio idraulico nell’area urbana di Olbia e sono dimensionate, sia per quelle di regimazione e sia per gli attraversamenti dei corsi d’acqua, per tempi di ritorno di 200 anni, con i prescritti franchi idraulici, in riferimento alle portate conseguenti alla compiuta e completa realizzazione delle medesime;
- b) il Comune di Olbia, al fine di garantire l’effettiva realizzazione nel tempo di tutte le opere previste, provvederà, contestualmente all’approvazione dello *Quadro* stesso, a modificare conformemente gli strumenti urbanistici ed a sottoporre a vincoli preordinati all’esproprio le aree interessate da tutte le infrastrutture previste, con le relative fasce di rispetto;
- c) la definizione puntuale degli interventi per la riduzione delle singole criticità idrauliche rilevate è basata su un confronto tecnico-economico delle alternative possibili, ivi comprese eventuali dismissioni o delocalizzazioni degli elementi interferenti;
- d) il *Quadro di misure e interventi* è sviluppato per lotti, suddivisibili per stralci funzionali, che definiscono le priorità di intervento, in funzione delle risorse finanziarie attualmente disponibili, seppure assolutamente parziali, e delle ulteriori risorse che si renderanno disponibili nel breve e medio periodo, che dovranno immediatamente essere destinate per migliorare il livello di sicurezza attuale;
- e) l’attribuzione delle opere ai vari lotti è stata effettuata applicando criterio di conseguire il massimo incremento del livello di sicurezza attuale in funzione delle risorse finanziarie via via disponibili. A questo scopo sono stati individuati ed inclusi nel primo lotto alcuni interventi indispensabili per migliorare immediatamente il livello di sicurezza, allo stato attuale gravemente insufficiente, e garantire il miglioramento dell’efficienza del reticolo idrografico nell’assetto attuale. Si sono conseguentemente dimensionati gli interventi per la



portata prevista nella configurazione finale (consistentemente ridotta, rispetto all'attuale, in virtù degli interventi previsti nel *Quadro*) evitando la necessità di eventuali rifacimenti successivi di opere già eseguite o di sovradimensionamenti delle stesse. In sede autorizzativa delle singole opere, si prescriveranno anche specifiche misure non infrastrutturali per la corretta gestione integrata del rischio idraulico nella fase transitoria che il Comune di Olbia si impegna, fin d'ora, ad attuare contestualmente alla realizzazione delle opere, in coordinamento con il Piano Comunale di Protezione Civile;

- f) il *Quadro di misure e interventi*, con la realizzazione delle opere, consegue l'obiettivo, anche prima del suo completamento, di determinare concretamente la riduzione del rischio idraulico, senza aggravamenti o trasferimenti temporanei dello stesso in altre porzioni del reticolo idrografico;
- g) il *Quadro* persegue, altresì, l'obiettivo di definire le opere e gli interventi che consentono una condivisione tecnico- amministrativa e istituzionale di tutti i soggetti competenti a vario titolo coinvolti;

**CONSIDERATO** che è stata indetta specifica istruttoria pubblica presso la sala consiliare del Comune di Olbia, in data 11.3.2015, aperta agli enti competenti, agli altri soggetti interessati e ai cittadini, nella quale è stato illustrato il Quadro degli interventi e le osservazioni pervenute utili per la definizione, da parte dell'amministrazione comunale di Olbia, della proposta definitiva del Quadro degli interventi stesso opportunamente motivata in relazione all'analisi e alla valutazione delle osservazioni pervenute;

**CONSIDERATO** che il comune di Olbia ha provveduto a trasmettere al Tavolo di coordinamento le proprie valutazioni di accoglimento o di rigetto della singola osservazione pervenuta, con relative motivazioni, in occasione delle riunioni del tavolo di coordinamento del 24.4.2015 e 6.5.2015;

**VISTA** la nota del comune di Olbia, trasmessa con nota prot. 47829 del 13.5.2015 (prot. ADIS n. 5273 13.5.15), con la quale è stata trasmessa la relazione avente ad oggetto la "*Risposta alle osservazioni sulle opere di mitigazione*", con le valutazioni e relative motivazioni di cui al punto precedente;

**CONSIDERATO** che nelle citate riunioni, il Tavolo di coordinamento, dopo un esame delle osservazioni presentate, delle relative controdeduzioni dell'amministrazione comunale e l'approfondimento di alcuni temi portati all'attenzione da parte dei componenti del Tavolo stesso ha concluso i propri lavori addivenendo ad una generale condivisione delle controdeduzioni del Comune di Olbia di accoglimento e/o rigetto delle osservazioni pervenute come desumibile dalla nota ADIS prot. n. 5246 del 12.5.2015;

**VISTA** la nota del comune di Olbia, acquisita al prot. della Direzione generale ADIS al n. 5658 del 20.5.2015, con la quale è stata trasmessa la relazione integrativa "*Risposta alle osservazioni*"



pervenute in merito al Quadro di misure e interventi e delle relative priorità, avente ad oggetto ulteriori 29 osservazioni e relative controdeduzioni, con le valutazioni di accoglimento o di rigetto delle singole osservazioni pervenute, con relative motivazioni;

**CONSIDERATA** la nota dell'ADIS, prot. n. 5680 del 20.5.2015, con la quale si evidenzia che le 29 osservazioni aggiuntive possono essere raggruppate nelle tre categorie "CANALI SCOLMATORI", "VASCHE DI LAMINAZIONE" e "ALTRE OSSERVAZIONI" e che le osservazioni oggetto della relazione integrativa sono tali per cui le relative controdeduzioni sono riconducibili alle medesime motivazioni e principi generali che hanno determinato l'accoglimento o il rigetto di quelle esaminate nella precedente relazione;

**VISTA** la Deliberazione del Consiglio comunale di Olbia, n. 57 del 22.5.2015, avente ad oggetto "Quadro delle opere di mitigazione del rischio idraulico nel territorio di Olbia - Esame osservazioni e approvazione definitiva" con la quale vengono approvate le risultanze della relazione "Risposta alle osservazioni sulle opere di mitigazione" e della relazione integrativa "Risposta alle osservazioni";

**PRESO ATTO** che la Deliberazione del Consiglio comunale di Olbia, n. 57 del 22.5.2015 elenca tra gli allegati gli elaborati che costituiscono il "Quadro delle opere di mitigazione del rischio idraulico nel territorio comunale di Olbia", elencati nel seguito, e come integrati a seguito dell'accoglimento di alcune osservazioni:

Elab.	Descrizione
A00	Relazione Generale – (Rev. 1 - Ottobre 2014)
A01	Analisi dello Stato Attuale del Reticolo Fluviale – (Rev. 1 - Ottobre 2014)
A02	Ricostruzione Evento Alluvionale del 18-19/11/2013
A03	Analisi idrologica
A04	Relazione Idraulica Fasce Fluviali
A05	Interventi di Mitigazione in Progetto – (Rev. 1 - Ottobre 2014)
A06	Relazione Generale sullo Studio Geologico
A07	Relazione Assetto Storico - Progetti e opere che hanno modificato l'Assetto Idrografico della città di Olbia
A08	Ricostruzione Geomorfologica dell'Evento Alluvionale di Olbia del 18 novembre 2013
A09	Valutazione Ipotesi Canale di Gronda
RE	Relazione esplicativa (Dicembre 2014)
oi	Opere integrative approvate dal tavolo tecnico
	Risposta alle osservazioni sulle opere di mitigazione (aprile 2015)
	Relazione integrativa – risposta alle osservazioni sulle opere di mitigazione (maggio 2015)
	Elenco osservazioni relative alle perimetrazioni delle aree di pericolosità idraulica
B01	Allegato Idraulico – (Rev. 1 - Ottobre 2014)
B02	Allegato Stima Costi degli Interventi di Mitigazione – (Rev. 2 - Dicembre 2014)
B03	Allegato Valutazione del Rischio Idraulico
TAV.01	Cartografia Generale dei Bacini Idrografici Area Urbana
TAV.02a	Analisi dello Stato Attuale: Portate Smaltibili - (Rev. 1 - Ottobre 2014)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AUTORITÀ DI BACINO REGIONALE

COMITATO ISTITUZIONALE

DELIBERAZIONE N.1  
DEL 26.05.2015

TAV.02.b	Collocazione dei Ponti nello Stato Attuale (Dicembre 2014)
TAV.03.a	Ricostruzione delle Aree Allagate dai corsi d'acqua nell'Evento Alluvionale del 18-19/11/2013: Mappa dei Tiranti idrici
TAV.03.b	Ricostruzione delle Aree Allagate dai corsi d'acqua nell'Evento Alluvionale del 18-19/11/2013: confronto tra tiranti idrici osservati e simulati
TAV.03.c	Ricostruzione delle Aree Allagate dai corsi d'acqua nell'Evento Alluvionale del 18-19/11/2013: Mappa delle Velocità
TAV.04a	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale
TAV.04.a.QU	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale – Quadro Unione
TAV.04.a.1	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.2	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.3	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.4	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.5	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.6	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.7	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.8	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.9	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.10	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.11	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.12	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.13	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.14	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.15	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.16	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.b	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Tiranti idrici a T=50 anni
TAV.04.c	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Velocità a T=50 anni
TAV.04.d	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Tiranti idrici a T=100 anni
TAV.04.e	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Velocità a T=100 anni
TAV.04.f	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Tiranti a T=200 anni
TAV.04.g	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Velocità a T=200 anni
TAV.04.h	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Tiranti a T=500 anni
TAV.04.i	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Velocità a T=500 anni
TAV.05.a	Planimetria Descrittiva degli Interventi di Mitigazione (rev 1 ottobre 2014)
TAV.05.b	Planimetria degli Interventi: Tratti Tipologici Riu San Nicola
TAV.05.c	Planimetria degli Interventi: Tratti Tipologici Riu Gadduresu
TAV.05.d	Planimetria degli Interventi: Tratti Tipologici Riu Seligheddu (rev 1 ottobre 2014)
TAV.05.e	Planimetria degli interventi e piano urbanistico comunale (settembre 2014)
TAV.05.f	Sezioni Tipologiche con Franco Idraulico (rev 1 ottobre 2014)
TAV.05.g	Sezioni Tipologiche in Assenza di Franco Idraulico
TAV.05.h	Aree di Laminazione: Planimetria e Sezioni
TAV.06	Planimetria degli Interventi: Suddivisione in Lotti (rev 2 dicembre 2014)
TAV.07	Cartografia delle Fasce Fluviali con interventi del LOTTO 1: Effetto a Differenti Tempi di Ritorno
TAV.08.a	Carta della Pericolosità idraulica (Fasce Fluviali)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AUTORITÀ DI BACINO REGIONALE

COMITATO ISTITUZIONALE

DELIBERAZIONE N.1  
DEL 26.05.2015

TAV.08.b	Carta del Danno Potenziale
TAV.08.c	Carta del Rischio Idraulico
TAV 09.a:	Carta Fisica dell'Area Urbana
TAV 09.b:	Carta Geologica dell'Area Urbana
TAV 10	Carta dell'Uso del Suolo
TAV 11	Carta dell'Assetto Storico
TAV 12	Carta Fisica dei Sistemi Idrografici San Nicola e Seligheddu
TAV 13	Carta dell'Acclività dei Sistemi Idrografici San Nicola e Seligheddu
TAV 14	Carta Geologica dei Sistemi Idrografici San Nicola e Seligheddu
TAV 15	Carta dell'Uso del Suolo dei Sistemi Idrografici San Nicola e Seligheddu
TAV 16	Carta dei Processi Erosivi e della loro Magnitudo nei Sistemi Idrografici San Nicola e Seligheddu
TAV 17	Carta dei Fattori Climatici dei Sistemi Idrografici San Nicola e Seligheddu
TAV 18	Carta della Suscettività all'erosione dei Bacini (Fattore Z di Gavrilovic)

**PRESO ATTO** che il comune di Olbia ha stabilito nella citata deliberazione n. 57, in accordo con le risultanze del tavolo di coordinamento, di considerare, in questa fase, le 40 osservazioni relative al Quadro degli interventi di mitigazione mentre le 55 osservazioni che riguardano le perimetrazioni delle aree di pericolosità, non aventi rilievo per la definizione dei predetti interventi, saranno oggetto di esame in fase di variante ai sensi dell'articolo 37 delle NA del PAI;

**CONSIDERATO** che le opere previste nel *Quadro di misure e interventi* determineranno, come già detto, la mitigazione del rischio idraulico nell'area urbana di Olbia e che sia le opere di regimazione che gli attraversamenti dei corsi d'acqua sono dimensionati sulla base di accurate stime dei parametri idrologici e idraulici nonché di precisi rilievi dello stato dei luoghi e dei manufatti e nel rispetto, ad avvenuta completa attuazione del *Quadro*, delle prescrizioni tecniche vigenti in materia, con particolare riferimento al franco idraulico riferito alla portata caratteristica associata al tempo di ritorno 200 anni (T=200 anni);

**CONSIDERATO** che la conclamata grave insufficienza idraulica dei corsi d'acqua che interessano il centro urbano di Olbia e la conseguente attuale esposizione di persone e beni ad elevati livelli di rischio richiedono un ammontare di risorse finanziarie presumibilmente disponibili solo in tempi medio-lunghi e che l'estensione areale del rischio idraulico impone la necessità di attuazione di interventi che comunque, già nell'immediato, possano determinare, seppur con il rispetto del franco idraulico prescritto solo a conclusione di tutte le opere previste, sensibili miglioramenti all'attuale grado di sicurezza idraulica; resta fermo che solo a seguito delle ulteriori successive opere programmate e previste nel *Quadro* in questione, sarà garantito in definitiva il pieno rispetto del franco idraulico a T=200 anni;

**ATTESO** che il *Quadro di misure e interventi* prevede deroghe temporanee sul franco idraulico a T=200 anni riferiti a interventi che, come detto nel punto precedente, solo a seguito delle ulteriori successive opere garantiscono il prescritto franco idraulico, da valutare comunque in maniera



specificata e accompagnate sempre da un sistema di allerta appositamente definito per compensare il rischio residuo coperto dal franco idraulico;

**RITENUTO** di dover procedere all'approvazione definitiva del *Quadro di misure e interventi* stante la già richiamata grave insufficienza idraulica della rete di compluvi della città di Olbia nonché la necessità di disporre del *Quadro* medesimo al fine di attivare rapidamente le risorse finanziarie già disponibili del comune di Olbia nonché di reperirne anche ulteriori all'interno del Piano Nazionale contro il Dissesto idrogeologico 2014-20 attualmente in fase di definizione;

**VISTA** la relazione istruttoria a cura della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna, Servizio Difesa del Suolo, Assetto Idrogeologico e Gestione del Rischio Alluvioni;

**SENTITO** il segretario generale dell'Autorità di Bacino

#### DELIBERA

- 1- di approvare in via definitiva, ai sensi della L.R. 6 dicembre 2006 n. 19 e del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, il "*Quadro delle opere di mitigazione del rischio idraulico nel territorio comunale di Olbia*" predisposto, su incarico del Comune di Olbia, dai consulenti Prof. Marco Mancini (coordinatore) e Dott. Geol. Giovanni Tilocca, redatto secondo i criteri e i principi, di cui in premessa, definiti dal tavolo tecnico istituito con deliberazione della Giunta Regionale n. 19/8 del 27.5.2014;
- 2- di dare atto che gli elaborati che costituiscono il "*Quadro delle opere di mitigazione del rischio idraulico nel territorio comunale di Olbia*", come elencati nella Deliberazione del Consiglio comunale di Olbia, n. 57 del 22.5.2015 e come integrati a seguito dell'accoglimento di alcune osservazioni, sono:

Elab.	Descrizione
A00	Relazione Generale – (Rev. 1 - Ottobre 2014)
A01	Analisi dello Stato Attuale del Reticolo Fluviale – (Rev. 1 - Ottobre 2014)
A02	Ricostruzione Evento Alluvionale del 18-19/11/2013
A03	Analisi idrologica
A04	Relazione Idraulica Fasce Fluviali
A05	Interventi di Mitigazione in Progetto – (Rev. 1 - Ottobre 2014)
A06	Relazione Generale sullo Studio Geologico
A07	Relazione Assetto Storico - Progetti e opere che hanno modificato l'Assetto Idrografico della città di Olbia
A08	Ricostruzione Geomorfologica dell'Evento Alluvionale di Olbia del 18 novembre 2013
A09	Valutazione Ipotesi Canale di Gronda
RE	Relazione esplicativa (Dicembre 2014)
oi	Opere integrative approvate dal tavolo tecnico
	Risposta alle osservazioni sulle opere di mitigazione (aprile 2015)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AUTORITÀ DI BACINO REGIONALE

COMITATO ISTITUZIONALE

DELIBERAZIONE N.1  
DEL 26.05.2015

	Relazione integrativa – risposta alle osservazioni sulle opere di mitigazione (maggio 2015)
	Elenco osservazioni relative alle perimetrazioni delle aree di pericolosità idraulica
B01	Allegato Idraulico – (Rev. 1 - Ottobre 2014)
B02	Allegato Stima Costi degli Interventi di Mitigazione – (Rev. 2 - Dicembre 2014)
B03	Allegato Valutazione del Rischio Idraulico
TAV.01	Cartografia Generale dei Bacini Idrografici Area Urbana
TAV.02a	Analisi dello Stato Attuale: Portate Smaltibili - (Rev. 1 - Ottobre 2014)
TAV.02.b	Collocazione dei Ponti nello Stato Attuale (Dicembre 2014)
TAV.03.a	Ricostruzione delle Aree Allagate dai corsi d'acqua nell'Evento Alluvionale del 18-19/11/2013: Mappa dei Tiranti idrici
TAV.03.b	Ricostruzione delle Aree Allagate dai corsi d'acqua nell'Evento Alluvionale del 18-19/11/2013: confronto tra tiranti idrici osservati e simulati
TAV.03.c	Ricostruzione delle Aree Allagate dai corsi d'acqua nell'Evento Alluvionale del 18-19/11/2013: Mappa delle Velocità
TAV.04a	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale
TAV.04.a.QU	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale – Quadro Unione
TAV.04.a.1	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.2	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.3	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.4	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.5	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.6	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.7	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.8	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.9	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.10	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.11	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.12	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.13	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.14	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.15	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.a.16	Cartografia delle Fasce Fluviali - Stato Attuale scala 1:2000
TAV.04.b	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Tiranti idrici a T=50 anni
TAV.04.c	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Velocità a T=50 anni
TAV.04.d	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Tiranti idrici a T=100 anni
TAV.04.e	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Velocità a T=100 anni
TAV.04.f	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Tiranti a T=200 anni
TAV.04.g	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Velocità a T=200 anni
TAV.04.h	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Tiranti a T=500 anni
TAV.04.i	Aree Allagate allo Stato Attuale: Mappa dei Velocità a T=500 anni
TAV.05.a	Planimetria Descrittiva degli Interventi di Mitigazione (rev 1 ottobre 2014)
TAV.05.b	Planimetria degli Interventi: Tratti Tipologici Riu San Nicola
TAV.05.c	Planimetria degli Interventi: Tratti Tipologici Riu Gadduresu
TAV.05.d	Planimetria degli Interventi: Tratti Tipologici Riu Seligheddu (rev 1 ottobre 2014)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AUTORITÀ DI BACINO REGIONALE

COMITATO ISTITUZIONALE

DELIBERAZIONE N.1  
DEL 26.05.2015

TAV.05.e	Planimetria degli interventi e piano urbanistico comunale (settembre 2014)
TAV.05.f	Sezioni Tipologiche con Franco Idraulico (rev 1 ottobre 2014)
TAV.05.g	Sezioni Tipologiche in Assenza di Franco Idraulico
TAV.05.h	Aree di Laminazione: Planimetria e Sezioni
TAV.06	Planimetria degli Interventi: Suddivisione in Lotti (rev 2 dicembre 2014)
TAV.07	Cartografia delle Fasce Fluviali con interventi del LOTTO 1: Effetto a Differenti Tempi di Ritorno
TAV.08.a	Carta della Pericolosità idraulica (Fasce Fluviali)
TAV.08.b	Carta del Danno Potenziale
TAV.08.c	Carta del Rischio Idraulico
TAV 09.a:	Carta Fisica dell'Area Urbana
TAV 09.b:	Carta Geologica dell'Area Urbana
TAV 10	Carta dell'Uso del Suolo
TAV 11	Carta dell'Assetto Storico
TAV 12	Carta Fisica dei Sistemi Idrografici San Nicola e Seligheddu
TAV 13	Carta dell'Acclività dei Sistemi Idrografici San Nicola e Seligheddu
TAV 14	Carta Geologica dei Sistemi Idrografici San Nicola e Seligheddu
TAV 15	Carta dell'Uso del Suolo dei Sistemi Idrografici San Nicola e Seligheddu
TAV 16	Carta dei Processi Erosivi e della loro Magnitudo nei Sistemi Idrografici San Nicola e Seligheddu
TAV 17	Carta dei Fattori Climatici dei Sistemi Idrografici San Nicola e Seligheddu
TAV 18	Carta della Suscettività all'erosione dei Bacini (Fattore Z di Gavrilovic)

- 3- che, conformemente a quanto previsto nell'art. 65, comma 7 del Decreto Legislativo 152/2006, le aree di pericolosità idraulica individuate dal Quadro di misure e interventi sono assoggettate alle misure di salvaguardia di cui agli articoli 4, 8 commi 8, 9, 10 e 11, articoli 23, 24, 27, 28, 29 e 30 delle Norme di Attuazione del P.A.I.; resta inteso che nel caso di sovrapposizione di aree pericolose di diversa tipologia o grado di pericolosità, fra quelle del P.A.I. vigente, del P.S.F.F. adottato con propria Deliberazione n.1 del 20.06.2013 o delle aree allagate di cui alla propria Deliberazione n. 1 del 27.02.2014 con quelle individuate dal predetto Quadro, si applicano le prescrizioni più restrittive;
- 4- di dare atto che solo ad avvenuta completa attuazione delle misure e degli interventi previsti dal Quadro si determinerà la mitigazione del rischio idraulico nell'area urbana di Olbia e che sia le opere di regimazione sia gli attraversamenti dei corsi d'acqua conseguiranno, per tempi di ritorno di 200 anni, i prescritti franchi idraulici;
- 5- di prendere atto che il Quadro di misure e interventi, eccezionalmente e motivatamente, preveda, con la finalità di determinare da subito sensibili riduzioni del grado di rischio idraulico e comunque in combinazione ad un sistema di allerta appositamente definito, la deroga sul franco idraulico a T=200 anni per opere che, temporaneamente fino al completamento dello stesso Quadro, saranno caratterizzate da un franco idraulico riferito a tempi di ritorno inferiori a 200 anni ma comunque nettamente superiori a quelli attuali;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AUTORITÀ DI BACINO REGIONALE

COMITATO ISTITUZIONALE

DELIBERAZIONE N.1  
DEL 26.05.2015

- 6- di dare atto che il Comune di Olbia è tenuto all'assunzione di formale impegno di adozione dei provvedimenti amministrativi al fine di garantire l'effettiva realizzazione nel tempo di tutte le opere previste dal Quadro di misure e interventi, a variare conformemente gli strumenti urbanistici ed a sottoporre a vincoli preordinati all'esproprio le aree interessate da tutte le infrastrutture previste, con le relative fasce di rispetto;
- 7- di richiedere al Comune di Olbia l'adozione di apposito atto deliberativo che impegni formalmente la stessa amministrazione a farsi carico di tutti gli oneri annui di manutenzione delle opere di regimazione, degli attraversamenti dei corsi d'acqua e dei singoli tratti del reticolo idrografico oggetto del Quadro di misure e interventi;
- 8- di dare atto che il comune di Olbia ha stabilito nella citata deliberazione n. 57, in accordo con le risultanze del tavolo di coordinamento, di considerare, in questa fase, le 40 osservazioni relative al Quadro degli interventi di mitigazione mentre le 55 osservazioni che riguardano le perimetrazioni delle aree di pericolosità, non aventi rilievo per la definizione dei predetti interventi, saranno oggetto di esame in fase di variante ai sensi dell'articolo 37 delle NA del PAI;
- 9- di dare atto che, ai sensi dell'articolo 67, comma 2, del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, con successivo provvedimento, e previa positiva e favorevole istruttoria del Servizio difesa del suolo, assetto idrogeologico e gestione del rischio alluvioni della Direzione generale dell'ADIS, sarà approvata la proposta di variante al P.A.I. di cui alla Deliberazione del Consiglio Comunale di Olbia, n. 109 del 06.11.2014, di cui il presente Quadro costituisce il complesso delle schede di intervento richieste dalle norme vigenti;
- 10- resta inteso che eventuali ulteriori varianti ai sensi dell'art.37 delle N.A. del PAI alle aree di pericolosità idraulica vigenti, che prevedono la deperimetrazione e/o la declassificazione dei livelli o aree di pericolosità idraulica, potranno essere presentate e valutate solo a seguito dell'avvenuto completamento della realizzazione e collaudo di tutti gli interventi previsti nel suddetto Quadro di misure e interventi;
- 11- di dare mandato alla Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna di dare massima priorità all'istruttoria dei singoli interventi attuativi del Quadro, attesa la conclamata grave insufficienza idraulica del reticolo idraulico della città di Olbia;

La presente Deliberazione sarà pubblicata per estratto nel B.U.R.A.S..

Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Segretario Generale**

Roberto Silvano

**Per il Presidente del Comitato Istituzionale**

Paolo Giovanni Maninchedda